



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ

Σκάλα 23/06/2020
Αρ.Πρωτ.: 6.936

ΠΡΟΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

Θέμα: «Πρόσκληση υποβολής προσφοράς»

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 118 και την παρ. 3 του άρθρου 120 του Ν. 4412/2016, ο Δήμος μας ενδιαφέρεται να σας αναθέσει την προμήθεια πέντε (5) μεταλλικών κάδων απορριμμάτων, που είναι απαραίτητοι για τη συλλογή των εσχαρισμάτων, άμμου και λιπών που εξάγει η compact μονάδα προεπεξεργασίας λυμάτων (εταιρείας HUBER) στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Σκάλας, σύμφωνα με την από 05/06/2020 επισυναπτόμενη τεχνοοικονομική περιγραφή της Δ/σης Περιβάλλοντος, Υπ. Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών, ενδεικτικού προϋσμού 2.232,00 (συμπεριλαμβανομένου το ΦΠΑ).

Με βάση τα ανωτέρω, καλείστε μέχρι και την 29^η Ιουνίου 2020 και ώρα 10:00 π.μ. να υποβάλλεται έγγραφη οικονομική και τεχνική προσφορά σχετικά με την ανωτέρω προμήθεια.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΟΣΤΑΘΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ
Δ/νση Περιβάλλοντος,
Υπηρεσίας Δόμησης & Τ.Υ.**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Προμήθεια ηλεκτρομηχανολογικού υλικού μονάδων επεξεργασίας εργασίας λυμάτων και αντλιοστασίων λυμάτων Δήμου Ευρώτα

Κ.Α.: 25-7135.0067

Сρν.: 44613700-7

(Απορριμματοφόροι κάδοι)

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2020 υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον Κ.Α.Εξόδων 25-7135.0067 με τίτλο «Προμήθεια ηλεκτρομηχανολογικού υλικού μονάδων επεξεργασίας εργασίας λυμάτων και αντλιοστασίων λυμάτων Δήμου Ευρώτα».

Στα πλαίσια της ανωτέρω πίστωσης, προβλέπεται η προμήθεια πέντε (5) μεταλλικών κάδων απορριμμάτων, που είναι απαραίτητοι για τη συλλογή των εσχαρισμάτων, άμμου και λιπών που εξάγει η compact μονάδα προεπεξεργασίας λυμάτων (εταιρείας HUBER) στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Σκάλας.

Οι προς προμήθεια μεταλλικοί κυλιόμενοι κάδοι απορριμμάτων θα πρέπει :

1. Να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, μεταλλικοί, τροχήλατοι, χωρητικότητας 1.100 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
2. Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους και να είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με τη νέα Ευρωπαϊκή Νόρμα EN 840:2012.
3. Να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα.
4. Να φέρουν 4 τροχούς ένα σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων, τύπου «περιστροφέα» με πείρους ανάρτησης και τύπου «κτένας».

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι κάδοι θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι, από ειδικής ποιότητας χαλυβδοέλασμα, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση κατά EN ISO 1461:2009, μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών, σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας σε ακατέργαστο ψευδάργυρο, με ελάχιστο πάχος 1,5mm ο πάτος και 1,2mm ο κορμός.

1. Το κυρίως σώμα (κορμός)

- α. Το κυρίως σώμα των κάδων θα πρέπει να έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του από τον μηχανισμό ανύψωσης.
- β. Οι συγκολλήσεις στα επιμέρους μεταλλικά στοιχεία του κυρίως σώματος των κάδων, θα πρέπει να είναι συνεχούς ραφής, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά του.

3. Τροχοί - Ανάρτηση

Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει :

- α. Να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιохούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών και αντοχής φορτίου τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.
- β. Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360ο, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπιση τους εύκολη.
- γ. Να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους, να επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφαλείας, ο κάθε ένας.
- δ. Οι κονσόλες ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου, σχήματος ανάποδου «Ω», ενιαίο από την πρέσσα και όχι ηλεκτροσυγκολλημένο, κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδοέλασμα, με ελάχιστες διαστάσεις ύψος 110mm, πλάτος 140mm και πάχος 4mm, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.
- ε. Οι τροχοί θα φέρουν πέδηση που περιλαμβάνει ποδοπετάλ στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.

4. Διαστάσεις

Οι διαστάσεις θα είναι σύμφωνες με τα πρότυπα EN 840-2/5/6.

5. Πιστοποιητικά

- α. Οι μεταλλικοί κάδοι θα είναι σύμφωνοι με τα διεθνή πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 και συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 που να καλύπτουν την αξιοπιστία της Α' ύλης, τη διαδικασία παραγωγής, τις ρόδες και τα καπάκια.
- β. Πιστοποιητικό, σύμφωνα με το EN 840-2/5/6, από διαπιστευμένο φορέα.

ΔΑΠΑΝΗ : 5 τεμάχια x 360,00 €/τεμάχιο	= 1.800,00 €
<u>ΦΠΑ 24%</u>	<u>= 432,00</u>
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	= 2.232,00 €

Σκάλα 05 / 6 / 2020
Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σκάλα 05 / 6 / 2020
Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος,
Δ/σης Περιβάλλοντος,
Υπ. Δόμησης & Τ.Υ.

Παναγιώτης Δερτιλής
Μηχ/γος Μηχ/κός

Παναγιώτης Δερτιλής
Μηχ/γος Μηχ/κός