



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ**

**Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
ΔΟΜΗΣΗΣ και ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ  
ΣΤΗΝ Ε.Ο. ΣΠΑΡΤΗΣ - ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ ΕΝΤΟΣ  
ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΔΑΦΝΙΟΥ»**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 03/2019**

**ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η μελέτη αυτή αφορά την κατασκευή του έργου «**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ Ε.Ο. ΣΠΑΡΤΗΣ - ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΔΑΦΝΙΟΥ**», με προϋπολογισμό 47.500,10 Ευρώ και χρηματοδότηση από πόρους που θα προέλθουν από αναμόρφωση του προϋπολογισμού του Δήμου.

Συντάχθηκε κατόπιν της υπ' αρ. πρωτ. 1454/30-01-2019 αίτησης του κ. Ιατρίδη Σταύρου του Γεωργίου με την οποία ο ανωτέρω ζητά από το Δήμο Ευρώτα την δημιουργία πρόσβασης στο οικοπέδο φερόμενης ιδιοκτησίας του που ευρίσκεται εντός των ορίων του οικισμού Δαφνί, επί της Εθνικής οδού Σπάρτης Μονεμβασίας, εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης προκειμένου να προβεί στην έκδοση οικοδομικής άδειας για την κατασκευή διώροφης κατοικίας καθώς και του αρ. πρωτ. ΔΟΥ/4509/Φ932/25-10-2018 εγγράφου της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Επειδή υπάρχει υψομετρική διαφορά του ανωτέρω οικοπέδου με την στάθμη της Εθνικής Οδού θα κατασκευασθεί τοίχος αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους 3,50 μέτρων περίπου, στον πόδα του πρανούς του επιχώματος της οδού, στο όριο απαλλοτρίωσης. Στην συνέχεια θα γίνουν οι απαραίτητες επιχώσεις με κατάλληλα υλικά λατομείου για την δημιουργία ομαλού πρανούς ενώ στο σημείο της πρόσβασης θα διαμορφωθεί ράμπα πλάτους 6,00 μέτρων και κλίσης 10,00% περίπου για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων, ενώ το υπάρχον σύστημα αναχαίτησης οχημάτων (μπάρες ασφαλείας) που είναι τοποθετημένο επί του ερείσματος της οδού, έμπροσθεν του ανωτέρω ακινήτου, θα απομνηθεί στο απαιτούμενο πλάτος της εισόδου εξόδου.

Επίσης θα κατασκευασθεί σωληνωτός οχετός στη βάση του τοιχείου αντιστήριξης διαμέτρου D800 mm, ώστε να εξασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων υδάτων στη στάθμη των οικοπέδων. Όσον αφορά την απορροή των επιφανειακών ομβρίων θα κατασκευασθεί στην στέψη του τοιχείου κανάλι από σκυρόδεμα όπου στο τμήμα του που θα συναντά τη ράμπα θα φέρει χυτοσιδηρή εσχάρα.

Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνονται κυρίως οι κάτωθι εργασίες (όπως αναλυτικά αναφέρονται και στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου) :

- Εκσκαφές και απομάκρυνση όλων των χαλαρών εδαφών έως τη στάθμη σταθερού εδάφους.
- Εκσκαφές θεμελίων
- Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους 3,50 μέτρων περίπου, στον πόδα του πρανούς του επιχώματος
- Κατασκευή σωληνωτού οχετού από τσιμεντοσωλήνες διαμέτρου D800
- Κατασκευή φρεατίου από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Κατασκευή επιχώματος με κατάλληλα υλικά λατομείου
- Κατασκευή καναλιού από οπλισμένο σκυρόδεμα στη στέψη του τοιχείου
- Κατασκευή ράμπας από σκυρόδεμα C12/15
- Προμήθεια και τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας

Το έργο προβλέπεται να εκτελεστεί σε ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες και διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α') <<Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)>> όπως ισχύει, του Ν. 3669/08 «Κύρωση Κωδικοποίησης Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων» όπως αυτό συμπληρώθηκε με το Ν. 4070/2012 καθώς και των λοιπών Υπουργικών αποφάσεων και Εγκυκλίων όπως αυτές ισχύουν.

Περισσότερες πληροφορίες θα δοθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών από τον επιβλέποντα μηχανικό επί τόπου του έργου και σύμφωνα με την μελέτη, και τα σχέδια.

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

**Βλαχιώτη 15/03/2019**

**Η Συντάξας**

**Βλαχιώτη 15/03/2019**

**Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών**

**Αντιγόνη Στρατάκου**

**Πολιτικός Μηχανικός**

**Τζαμουρής Γεώργιος**

**Αρχιτέκτων Μηχανικός**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Βλαχιώτη 15/03/2019**

**Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ/νσης Περιβάλλοντος Υπ. Δόμησης & Τ. Υ**

**Δερτιλής Παναγιώτης**

**Μηχανολόγος Μηχανικός**